

Table of Contents

<i>Fuel sustem installing</i>	2
Ramp installing on Audi 100 atmo engines	2
Ramp installing on Audi 100/200 Turbo engines	5
Схема подключения топливного фильтра с РДТ	7
Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200	8
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103	11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102	11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110	12
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117	14

Fuel sustem installing

Ramp installing on Audi 100 atmo engines

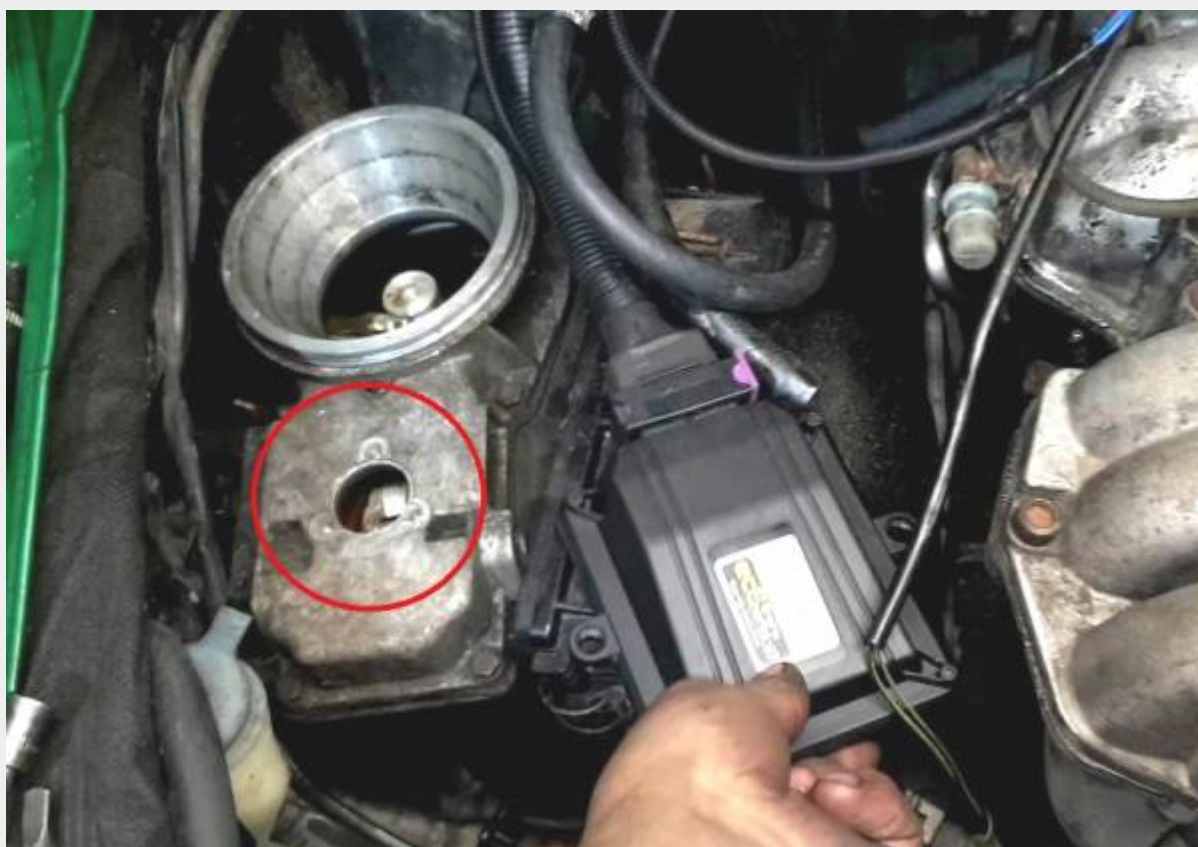
- Remove the throttle body and air ducts.
- Remove the air pressure disc (the round plate under the throttle body).
- Remove the plastic injector cooling pipe.
- Remove the dispenser-distributor (spider).
- Remove the Jetronics injectors and cups from the manifold.



- Plug the injector cooling air duct pipes on the cylinder head and on the intake manifold.
- If the starting injector mount interferes with the ramp, it must be cut off. Place the injectors back onto the sealant.



- You can plug the hole from the dispenser by screwing a metal plate with sealant to this place.



- Install the injectors as far as it will go into the ramp without using any lubricant.
- Insert plastic cups into the injectors as deeply as possible.



- Insert the assembled ramp assembly into the injection wells of the manifold as deeply as possible. Before installation, you can lubricate the injector cups with silicone grease. Position of the ramp - fitting forward.
- The ramp and injectors must be installed coaxially without distortion. Otherwise, gasoline leaks may occur.
- Route the wiring and connect the connectors to the injectors.
- To fixing the ramp, bend the mounting plates and mark the mounting holes.
- Drill holes and fix the ramp.



Ramp installing on Audi 100/200 Turbo engines

- Снять дроссельный узел и воздуховоды.
- Демонтировать напорный диск (круглая пластина под дросселем).
- Демонтировать пластиковый обдув форсунок.
- Демонтировать дозатор распределитель (паук)
- Извлечь форсунки мех инжектора из коллектора.
- Заглушить штуцер обдува форсунок на ГБЦ и на впускном коллекторе.
- Установить максимально до упора форсунки в рампу, без использования смазки.

- Рампу в сборе вставить в форсуночные колодцы коллектора до упора. Положение рампы — штуцером вперед.
- Рампа и форсунки должны быть установлены соосно без перекосов. Иначе возможны течи бензина.
- Проложить проводку и подключить разъемы к форсункам.
- Выгнуть крепления рампы по месту и разметить отверстия для крепежа.
- Просверлить отверстия и закрепить рампу.



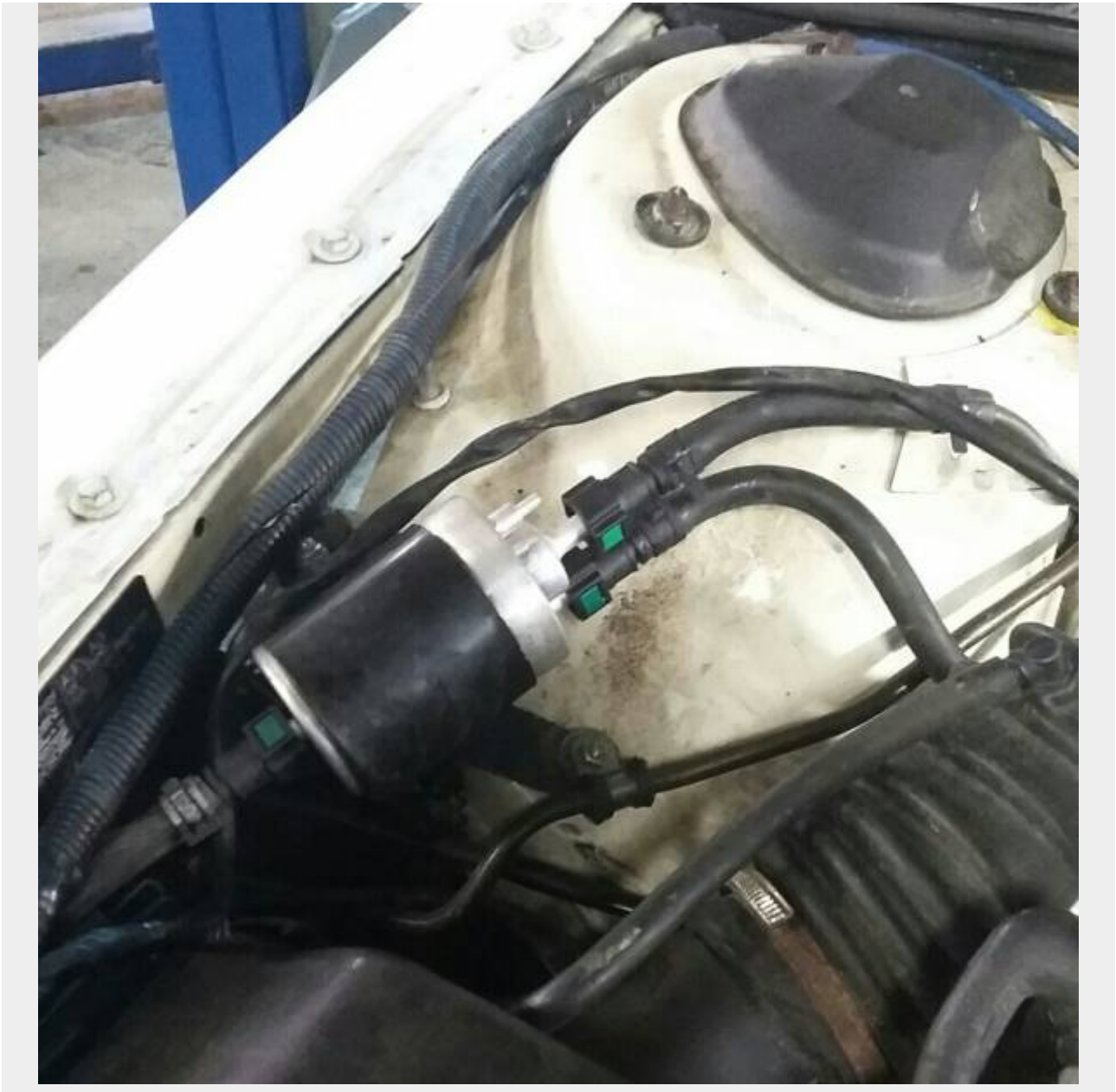


Схема подключения топливного фильтра с РДТ



Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200

- Демонтировать топливный фильтр и установить новый из комплекта, со встроенным регулятором давления.
- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.





Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампам левой и правой головы через тройник и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.

