Table of Contents

Монтаж топливной системы 2
Установка рампы на Audi 100 атмо 2
Установка рампы на Audi 100/200 Turbo 5
Схема подключения топливного фильтра с РДТ 7
Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200 8
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103 11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102 11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110 12
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117 14

Монтаж топливной системы

Установка рампы на Audi 100 атмо

- Снять дроссельный узел и воздуховоды.
- Демонтировать напорный диск (круглая пластина под дросселем).
- Демонтировать пластиковый обдув форсунок.
- Демонтировать дозатор распределитель (паук)
- Извлечь форсунки и стаканы мех инжектора из коллектора.

- Заглушить штуцер обдува форсунок на ГБЦ и на впускном коллекторе.
- Если крепление пусковой форсунки мешает рампе, его нужно срезать. Форсунку посадить обратно на герметик.

- Заглушить отверстие от дозатора, можно прикрутив на это место металлическую пластину на герметике.

- Установить максимально до упора форсунки в рампу, без использования смазки.
- Одеть максимально до упора стаканы на форсунки.

- Рампу в сборе вставить в форсуночные колодцы коллектора до упора. Перед монтажом можно смазать форсуночные стаканы силиконовой смазкой. Положение рампы — штуцером вперед.
- Рампа и форсунки должны быть установлены соосно без перекосов. Иначе возможны течи бензина.
- Проложить проводку и подключить разьемы к форсункам.
- Выгнуть крепления рампы по месту и разметить отверстия для крепежа.
- Просверлить отверстия и закрепить рампу.

Установка рампы на Audi 100/200 Turbo

- Снять дроссельный узел и воздуховоды.
- Демонтировать напорный диск (круглая пластина под дросселем).
- Демонтировать пластиковый обдув форсунок.
- Демонтировать дозатор распределитель (паук)
- Извлечь форсунки мех инжектора из коллектора.
- Заглушить штуцер обдува форсунок на ГБЦ и на впускном коллекторе.
- Установить максимально до упора форсунки в рампу, без использования смазки.

- Рампу в сборе вставить в форсуночные колодцы коллектора до упора. Положение рампы — штуцером вперед.
- Рампа и форсунки должны быть установлены соосно без перекосов. Иначе возможны течи бензина.
- Проложить проводку и подключить разьемы к форсункам.
- Выгнуть крепления рампы по месту и разметить отверстия для крепежа.
- Просверлить отверстия и закрепить рампу.

Схема подключения топливного фильтра с РДТ

Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200

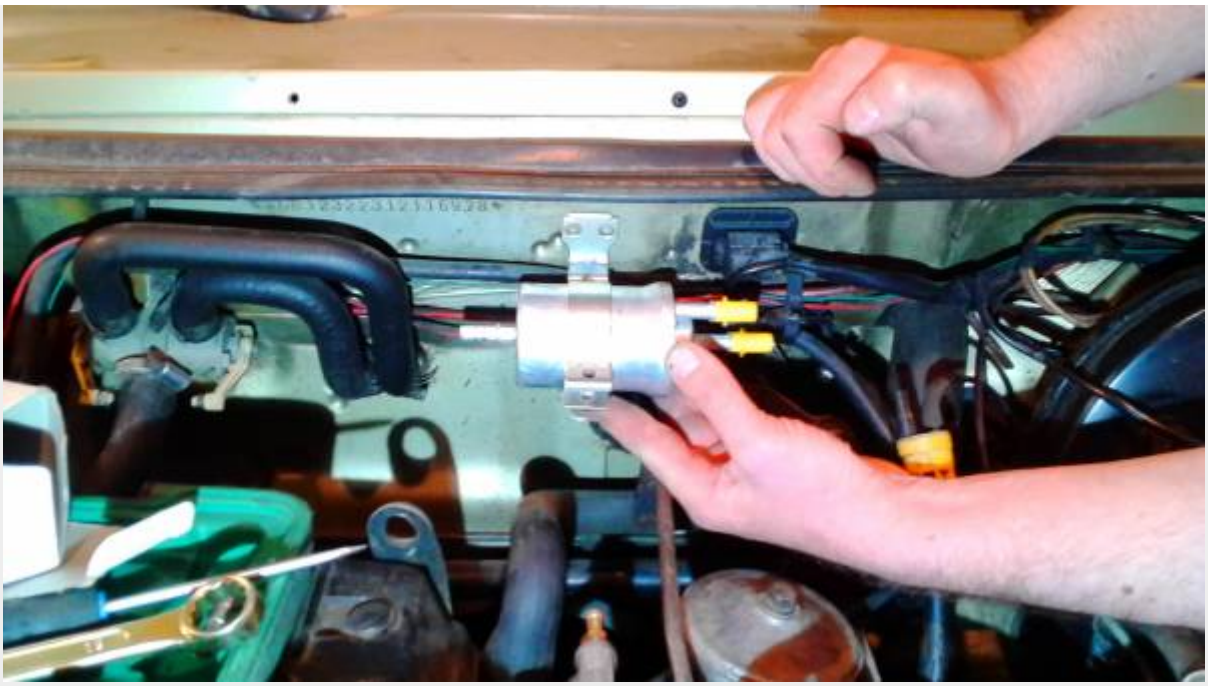
- Демонтировать топливный фильтр и установить новый из комплекта, со встроенным регулятором давления.
- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросьемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.

Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросьемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.

Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросьемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросьемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.

Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросьемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампам левой и правой головы через тройник и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.